

Inzet restbudget 'De Kop Werkt' 2024

Restbudget na de uitgaven RAM in 2022-2023: € 5.126.158,15

	Activiteiten	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen	Opmerking	restbudget De Kop Werkt!
Slim, Schoon en Veilig						2022-2024
Werkgevers- aanpak	Werkgeversbenadering Noord-Holland-Noord om het woon-werkverkeer in de regio Noord-Holland-Noord duurzamer te maken en terug te dringen.	PNH	Gemeenten Kop van NH	2022-2023	<i>In samenwerking met Mobipunten;</i>	€ 30.000,-
					<i>Is ook onderdeel van 10-puntenplan Helderse Lijn</i>	
Afronden uitwerking Doorfietsroute	Het uitwerken van het definitieve voorstel voor de doorfietsroute Den Burg-Alkmaar.	PNH/ Gemeenten	RHDHV	2024	RHDHV is begonnen, verwachte oplevering uiterlijk oktober 2024.	€ 88.000
Uitwerking van doorfietsroute	Implementeren van het definitieve ontwerp.	Gemeenten Kop van NH	PNH	2025-2030	Realisatieovereenkomst opstellen tot 2030	restant budget DKW! In een realisatieovereenkomst met verdeelsleutel vast te leggen tot 2030.
Pilot doorvaren Pontje Westeinde Julianadorp - Breezand	Pilot waarbij het pontje langere vaartijden heeft om te kijken of dit een positief effect heeft voor het doorgaande fietsverkeer.	PNH/ Gemeenten		2024	Geplande start 1 april 2024	€ 100.000
Slimme en Schone logistiek	Opzetten logistieke regionale hubs	PNH	Gemeenten Kop van NH	2024	<i>Mogelijkheid onderzoek (logistieke) Hub als pilot.</i>	€30.000,- Onderzoeksfase
					<i>Den Helder hub goederen en personen. Onderzoeksfase. Getrokken vanuit Maritiem Cluster</i>	
	Inzetten RO om watergebonden bedrijventerreinen te stimuleren voor vervoer over water	PNH / Gemeente Texel en Hollands Kroon	Gemeenten Kop van NH	2022 e.v.	<i>Randvoorwaarde schoon vervoer over water (groene waterstof / elektrisch) ontwikkeling Oude Zeug of alternatief.</i> <i>Afval vervoer over water.</i>	€ 500.000,-

	Vracht- en landbouwverkeer onderzoek.	Gemeenten Kop van NH (werk groep mobiliteit)	PNH	2024		€48.801
Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030	Uitvoeringsprogramma SPV (O.a. Verkeersmaatregelen N245	PNH	Gemeenten Kop van NH	Voor 2024 verplichting aangaan	<i>O.a. regionale campagnes, grasbetontegels, Bosstraat, fietspad Randweg, kruisingen noorder- en zuiderdijk, verkeersveiligheid groot onderhoud, kruising Pontweg/Keesomlaan, kantmarkeringen vrij liggende fietspaden.</i>	€ 1.586.585
Verkeersveiligheidsmaatregelen N9, N99, N250		PNH / RWS	Gemeenten Kop van NH			€ 500.000,- (co)financiering veiligheidsmaatregelen N9/N99/N250
Ontsluiting Agriport N239/N242/A7	Tijdelijke maatregelen kruising N239/Agriport/Koggenrandweg/Coppershorn Noordelijke ontsluiting.	PNH	Gemeente Hollands Kroon	2024-2025	bijdrage al eerder bestuurlijk toegezegd	€ 600.000,-
Doelgroepenvervoer		Gemeente Hollands Kroon	Samenwerking Sociaal Domein	2024		€50.000
Projectleider investeringsagenda NHN		Gemeenten Kop van NH		2024-2025		€ 120.000
Subtotaal						€ 3.653.386
* Voorlopig restant waar vóór 2025 afspraken over gemaakt worden voor de implementatie van de lopende onderzoeken	Zal worden verdeeld tussen implementatie doorfietsroute en implementatie landbouwroute. Het zwaartepunt en meeste geld zal worden besteed aan de implementatie doorfietsroute.					€ 1.472.772,15
Totaal						€ 5.126.158,15

* Budget van onderzoeken en/of projecten die eind 2024 niet gerealiseerd zijn of waar nog geen zicht is op realisatie zal aan dit restant worden toegevoegd.